DOI: 10.37791/1993-7598-2020-14-3-89-105

Линдер Н.В., кандидат экономических наук, доцент, профессор Департамента менеджмента и инноваций, заместитель декана по науке и развитию ППС факультета высшей школы управления Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, NVLinder@fa.ru

Кузнецова М.О., преподаватель Департамента менеджмента и инноваций Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, MOKuznetsova@fa.ru

Взаимодействие со стейкхолдерами как фактор повышения конкурентоспособности трансъевразийских контейнерных железнодорожных грузоперевозок по транспортным коридорам: результаты эмпирического исследования

УДК 656.2(045), JEL: L92, O18, R41

В статье рассматриваются взаимоотношения заинтересованных сторон, связанных с трансъевразийскими железнодорожными контейнерными грузоперевозками по транспортным коридорам с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации (далее — ТЖ/Д КП). Сформирована карта стейкхолдеров (заинтересованных сторон), которая позволяет выявить степень влияния стейкхолдеров на достижение стратегических целей, а также влияние деятельности по осуществлению ТЖ/Д КП на стейкхолдеров. С помощью метода анализа иерархий установлена иерархия стейкхолдеров по их значимости в части достижения стратегических целей (в частности, повышение конкурентоспособности ТЖ/Д КП). Также определена иерархия целей и интересов заинтересованных сторон для достижения стратегических целей.

Ключевые слова: стейкхолдеры, стратегические цели компании, матрица Саати, метод анализа иерархий, карта стейкхолдеров

Введение

Одним из основных преимуществ континентального партнерства в Евразии является возможность роста и развития соответствующей инфраструктуры и транспортного потенциала. Работа по данному направлению приведет к ряду благоприятных результатов, главные из которых — это применение транспортного потенциала стран, активизация промышленно-

сти вдоль трансъевразийских транспортных коридоров, развитие товарооборота и усиление взаимосвязи внутриконтинентальных государств и регионов. Основополагающие игроки в этом процессе — Китай, страны ЕАЭС и ЕС. Грузопассажирские системы ЕАЭС могут обеспечить кратчайшие высокоскоростные связи между Европой и Азией, поэтому их интеграция будет способствовать активному развитию всех стран